

Informe de fatalidad

Operario de la construcción golpeado por una bola de grúa*

Industria: Renta de grúa con operador
Puesto: Operario
Tarea: Quitar la eslinga de cadena de un gancho de grúa
Tipo de incidente: Golpeado por

Fecha de edición: Diciembre 27 de 2004
Caso No.: 04WA01201
Reporte SHARP No.: 71-29-2004

El 16 de febrero de 2004, un operario fue golpeado en el pecho por una bola de grúa cuando falló el sistema anti doble bloqueo. El operario de 20 años de edad estaba intentando quitar una eslinga de cadena del gancho principal de una grúa móvil que estaba en operación en un patio industrial. El ingeniero de operación de la grúa hidráulica móvil estaba ayudando a la víctima a cargar la cadena de 100 libras en la parte trasera de una pick up. Con objeto de alcanzar la parte trasera de la pick up el operador empezó a extender la pluma, mientras la víctima estaba sosteniendo la cadena de levantamiento suspendida del gancho principal de la grúa. Mientras se extendía la pluma, el gancho auxiliar o torno sencillo sufrió doble bloqueo (una condición en la cual el ensamble del gancho inferior entra en contacto con el ensamble de la polea de la punta de la pluma) provocando que la línea de carga se rompiera y que la bola de 225 libras se cayera, golpeando a la víctima en el pecho. La víctima fue llevada al hospital donde murió. Una investigación realizada por el Departamento determinó que el dispositivo anti doble bloqueo de radio no estaba operando y que el operador no estaba capacitado en como usar y probar el sistema.

Requisitos/Recomendaciones (! Indica aspectos requeridos por ley)

- ! Inspeccione todos los dispositivos de seguridad de la grúa contra defectos o mal funcionamiento.
- Asegúrese de que todas las grúas con pluma telescópica estén equipadas con dispositivo contra doble bloqueo o una característica de control de daños de doble bloqueo en todos los puntos donde puede haber doble bloqueo.
- Pruebe el sistema y la alarma del sistema anti doble bloqueo de la grúa al comienzo de cada período de trabajo, siguiendo las especificaciones del fabricante.
- ! Mantenga las grúas móviles en condiciones seguras de operación.
- ! Corrija cualquier condición insegura que se detecte durante la inspección. Los ajustes y las reparaciones deberán ser efectuados por el personal designado.
- ! Asegúrese de que todos los operadores de grúas y empleados que trabajen alrededor de ellas estén capacitados en los procedimientos apropiados de trabajo seguro.

Estadísticas de todo el Estado Esta fue la muerte número 12 de un total de 91 muertes accidentales relacionadas con el trabajo, ocurridas en el Estado de Washington durante el año 2004 y fue la tercera muerte de un total de 17 relacionadas con la construcción durante el año hasta la fecha.

**Este boletín fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte trágica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la información de este boletín cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La información de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinación final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinación final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluación de Control y Evaluación de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington. Para información adicional póngase en contacto con el programa de Evaluación e Investigación de Seguridad y Salud para Prevención (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.